

# Groene taks hervorming

Preferendum - groene taks hervorming

# Groene takshervorming

- ▶ Resultaten uit « studie vergroening federale fiscaliteit » uitgevoerd door consortium TML, HIVA en USL
- ▶ Cijfers/grafieken hier getoond zijn gebaseerd op het rapport, met enkele updates

Preferendum - groene taks hervorming

# Europese context

- ▶ Fit for 55 = 55% reductie emissies tov 1990

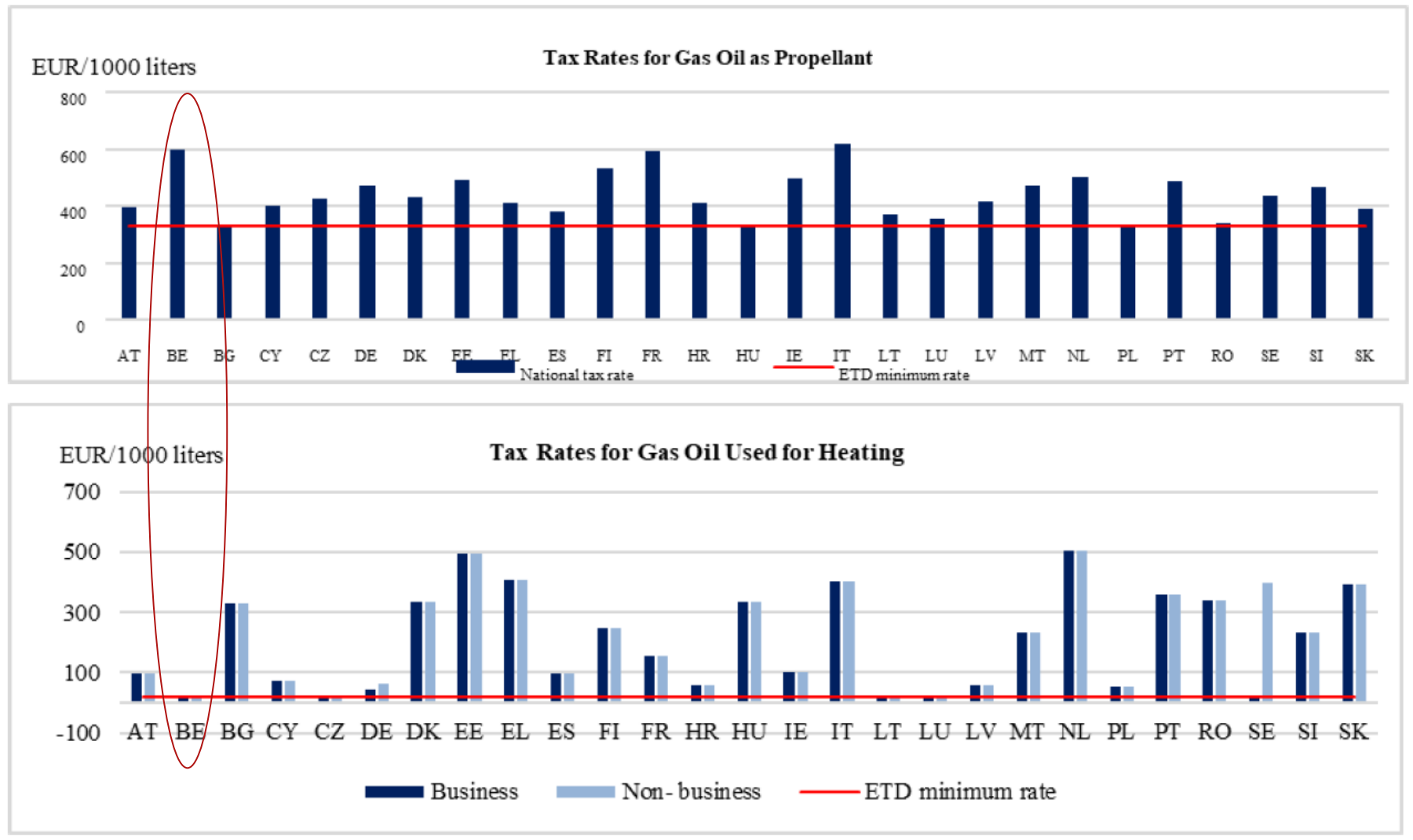
	2019	Target 2030	Required emission reduction	Source
CO <sub>2</sub> eq agri (Mt CO <sub>2</sub> eq)	12.7	9.33	-26.4%	Climate.be CORE 95 scenario
CO <sub>2</sub> eq power (Mt CO <sub>2</sub> eq)	15.4	7.36	-52.1%	
CO <sub>2</sub> eq industry (Mt CO <sub>2</sub> eq)	34.6	24.62	-28.8%	
CO <sub>2</sub> eq transport (Mt CO <sub>2</sub> eq)	26.9	12.1	-55.1%	
CO <sub>2</sub> eq buildings (Mt CO <sub>2</sub> eq)	21.2	10.9	-48.5%	

Preferendum - groene taks hervorming

## Voornaamste Europese mechanismen

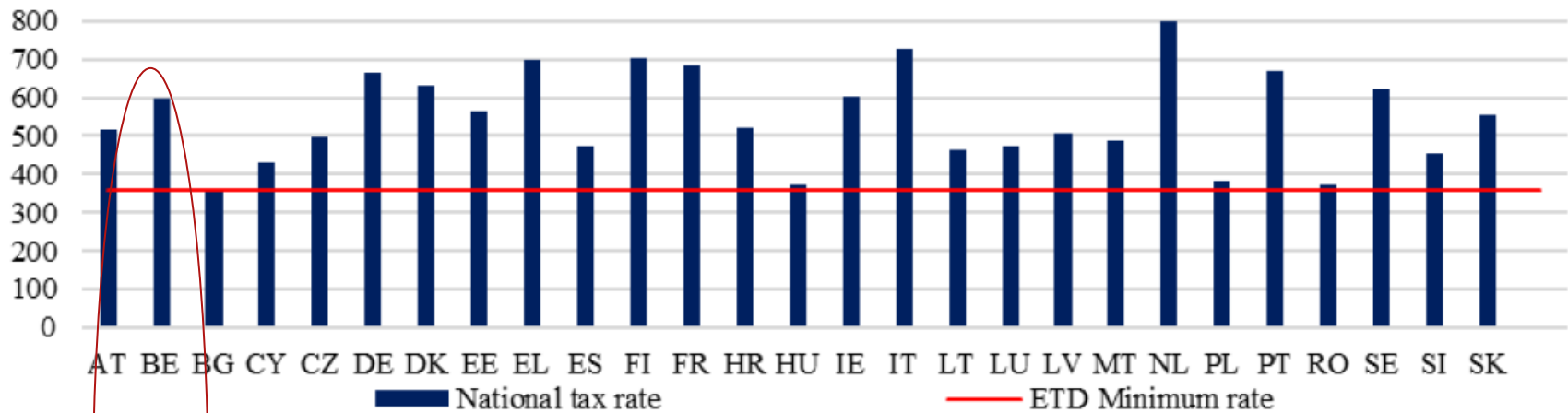
- Revisie van het Energie Belastingsdecreet (ETD)
- Uitbreiding en aanscherpen van Emissiehandel
- Mogelijke uitbreiding van Emissiehandel naar transport & gebouwen

Figure 1 – National tax rates and current ETD minimum rates in 2020<sup>4</sup>



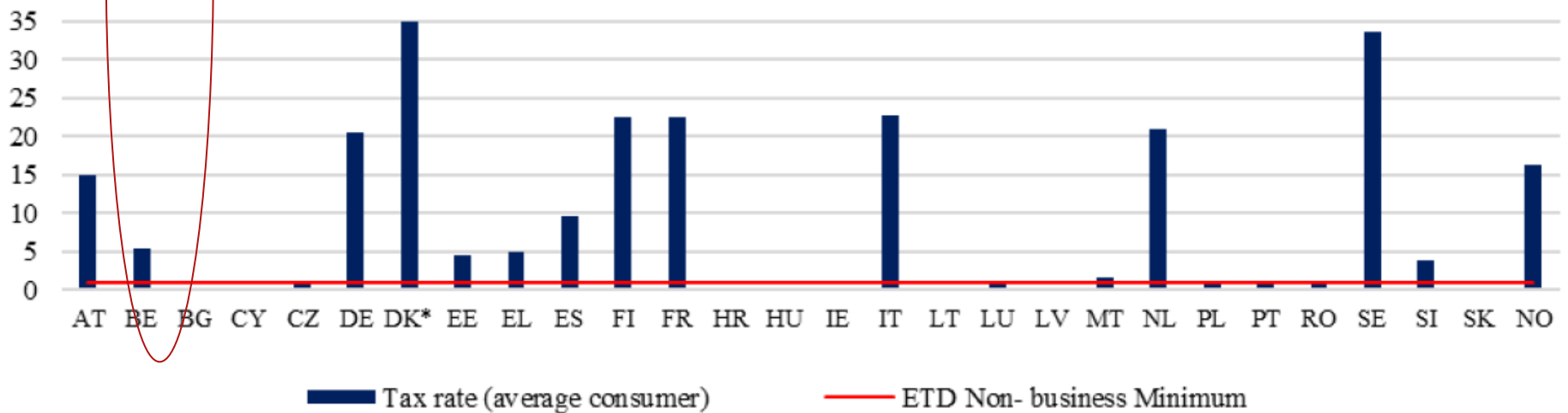
### Tax rates for Petrol used as Propellant

EUR/1000 liters



### Tax Rates for Household Electricity Consumption

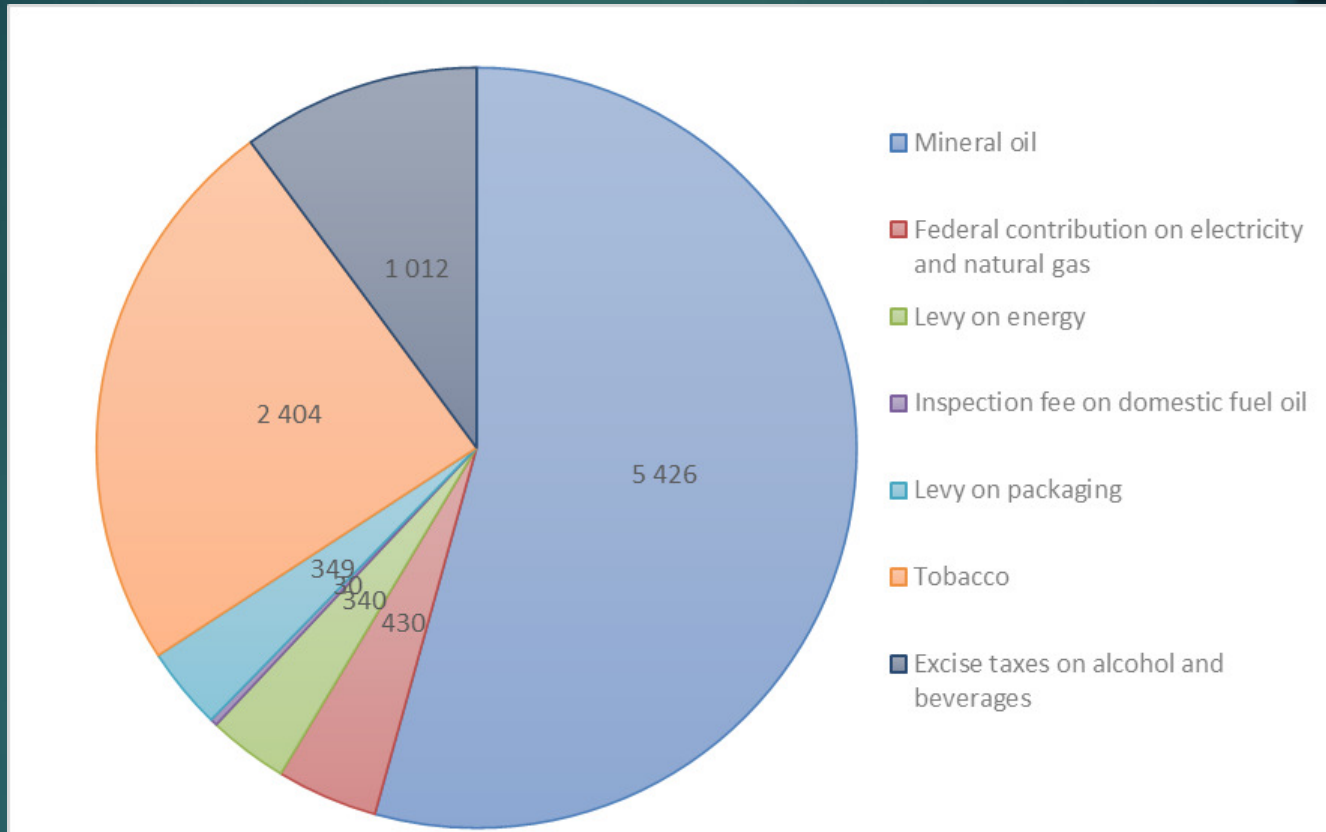
EUR/MWh



# Belgische context

- ▶ Accijnzen = federaal
- ▶ Federale overheid heeft initiatiefrecht invoeren van een 'belasting op CO2 emissies'
- ▶ Veel hefboomen op regionaal en lokaal niveau
  - ▶ Subsidies / premies (Gewest/Gemeentes)
  - ▶ Regionale klimaatministers
  - ▶ Distributiekosten elektriciteitsnetwerk (Gemeentes)
  - ▶ Investerings in bv fietsnetwerk (Gewest/Provincies)
  - ▶ *In absentio federale belasting* kan een regionale belasting op CO2 emissies

# Samenstelling accijnzen



Preferendum - groene taks hervorming

Accijnzen op brandstof vertegenwoordigen 2/3 of ongeveer 6.6 miljard euro  
=Belangrijkste milieuheffing in België



# Waarom hervormen?

- ▶ Expert bevraging -> algemeen aanvaard dat de huidige belastingen ontoereikend zijn

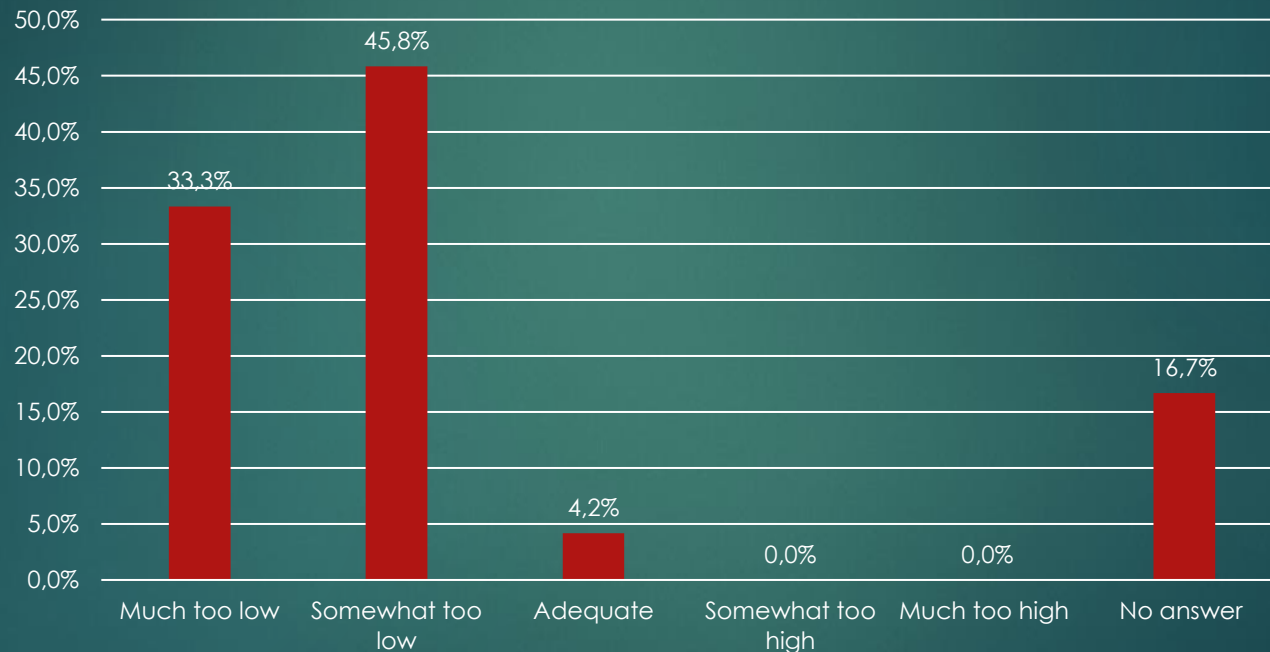
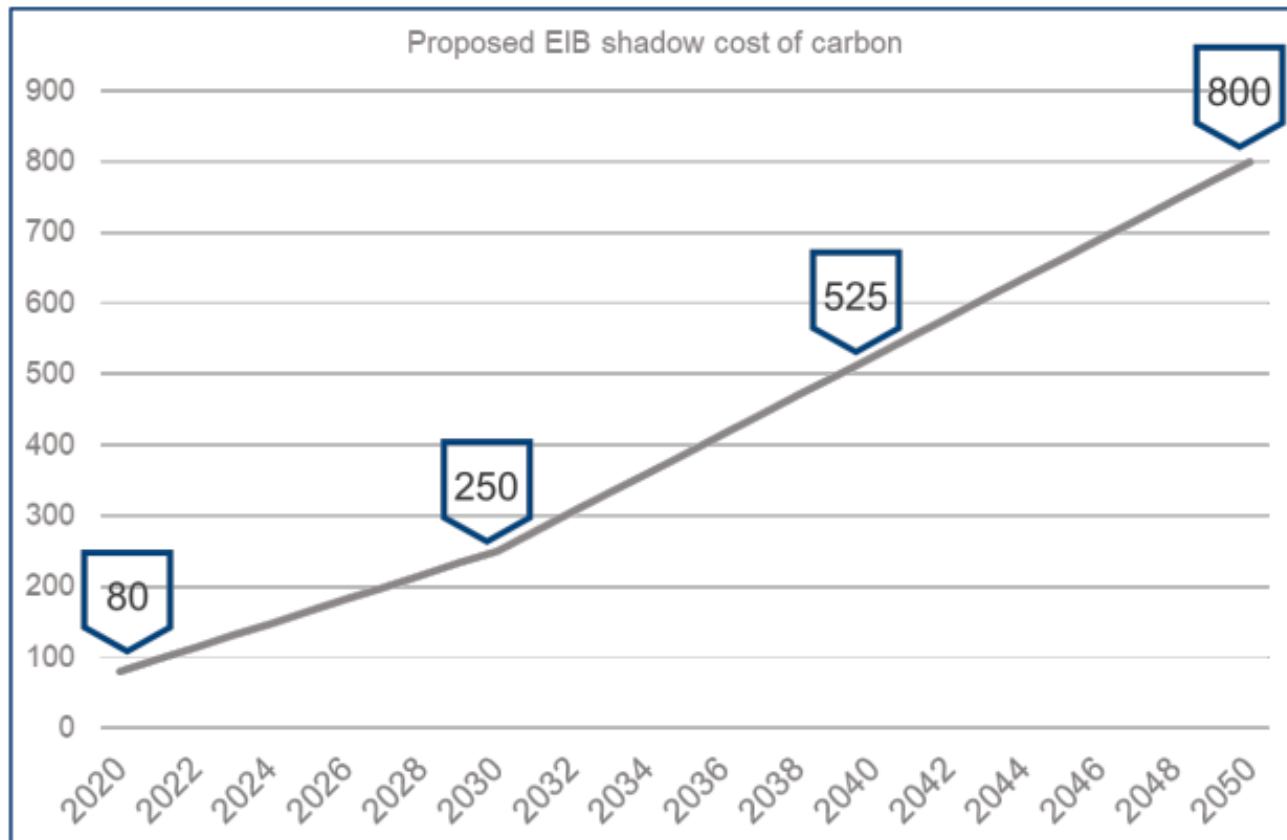


Figure 2.1: Expert opinion on adequacy of current environmental taxation in Belgium (n=24)



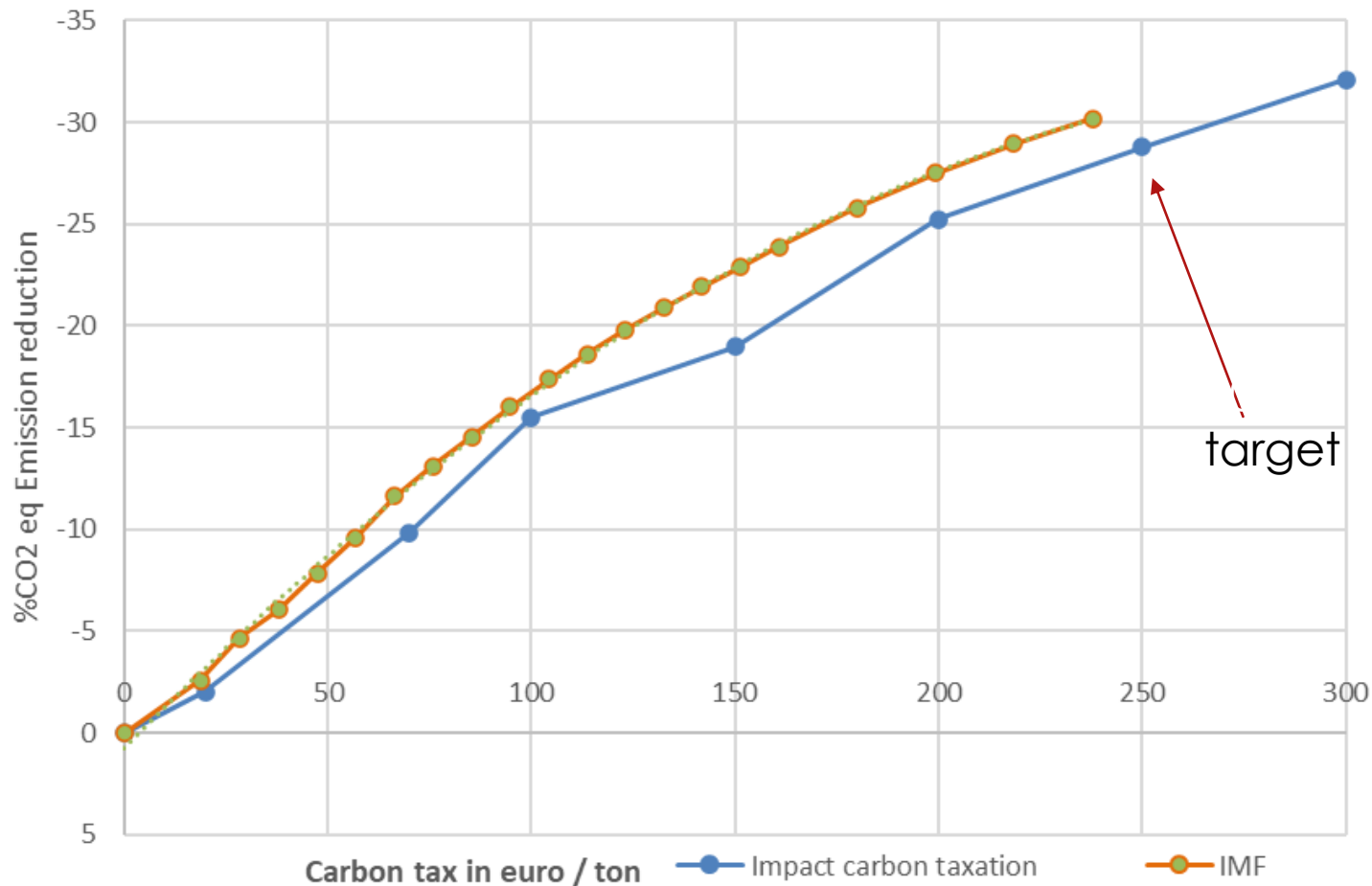
# Sociale kost van koolstof



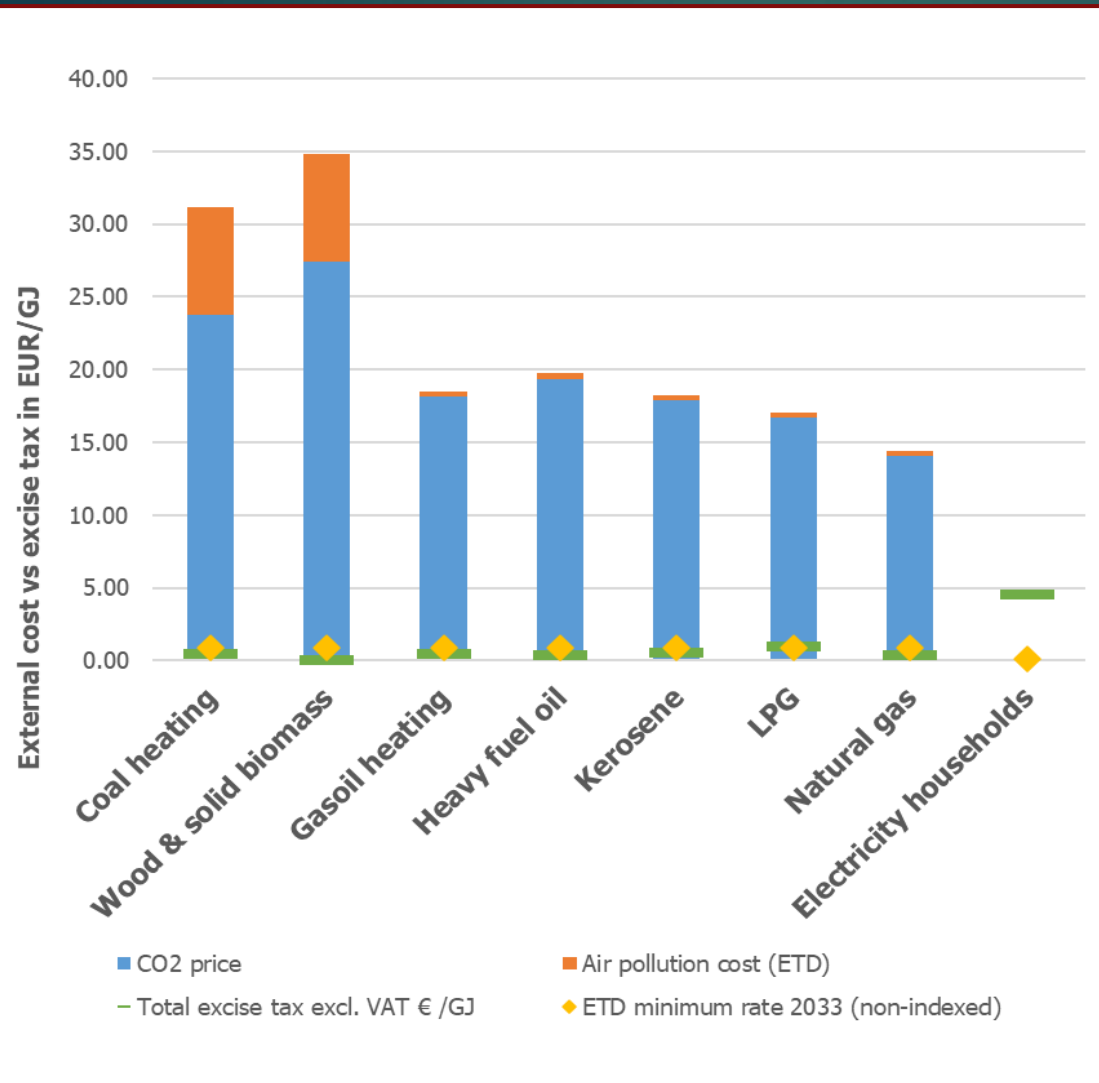
Bron: EIB (2020)

De kost van koolstof emissies moet snel stijgen om emissie doelstellingen te halen -> naar 250 euro/ton in 2030

# Modelsimulaties door IMF en onze eigen Macroeconomisch model lopen hierin gelijk



# Accijnzen ten opzichte van de externe (milieu)kost



Kolommen = externe milieukost

Verticale streep = niveau accijns

Diamant markering = minimum niveau opgelegd door ETD (na revisie in 2033!)

Fossiele brandstoffen voor verwarming worden de facto niet belast!

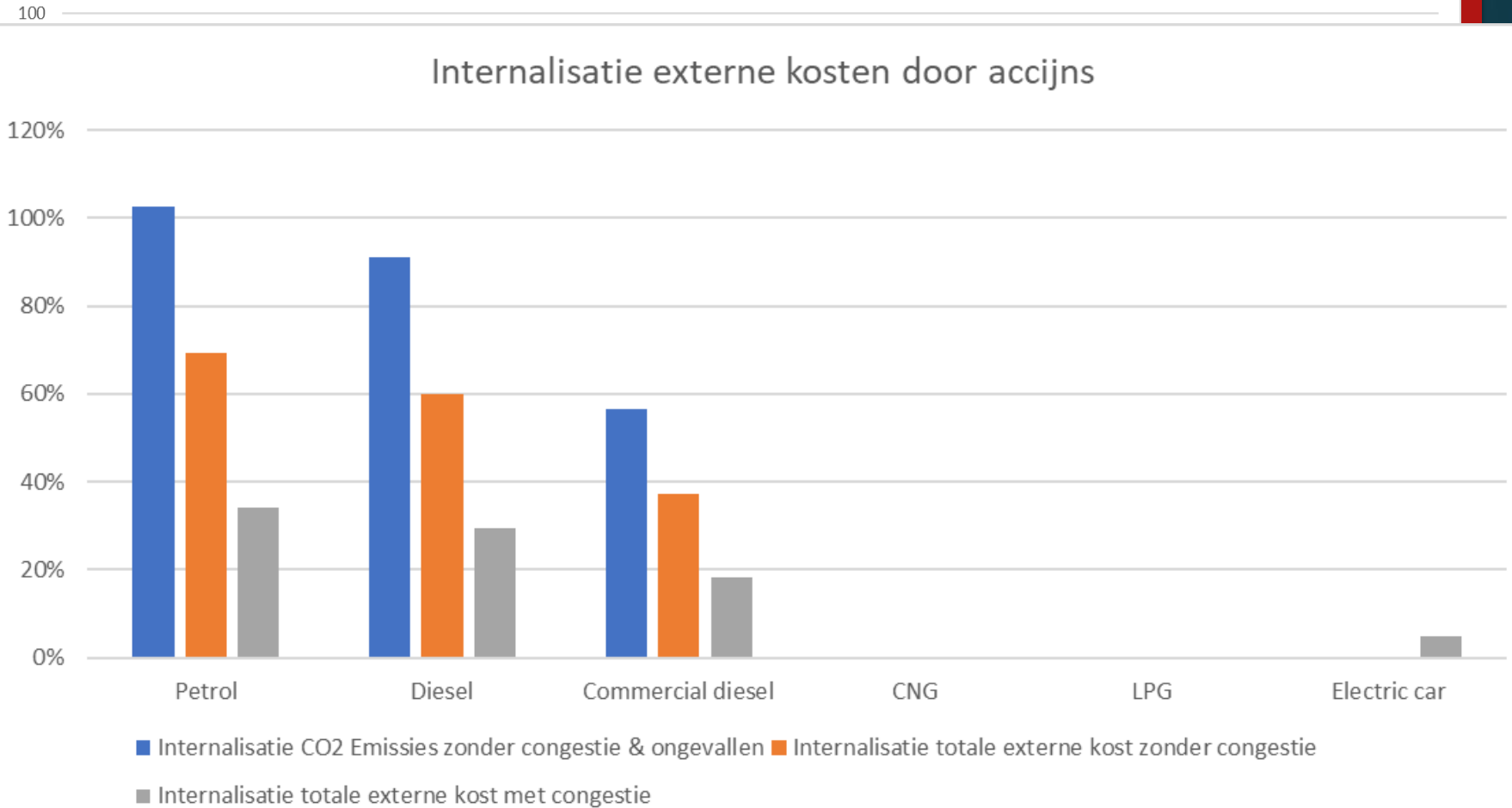
GEEN INTERNALISATIE VAN MILIEUKOSTEN

TEGEN INTUITIEF

Belasting op (groene!) elektriciteit!

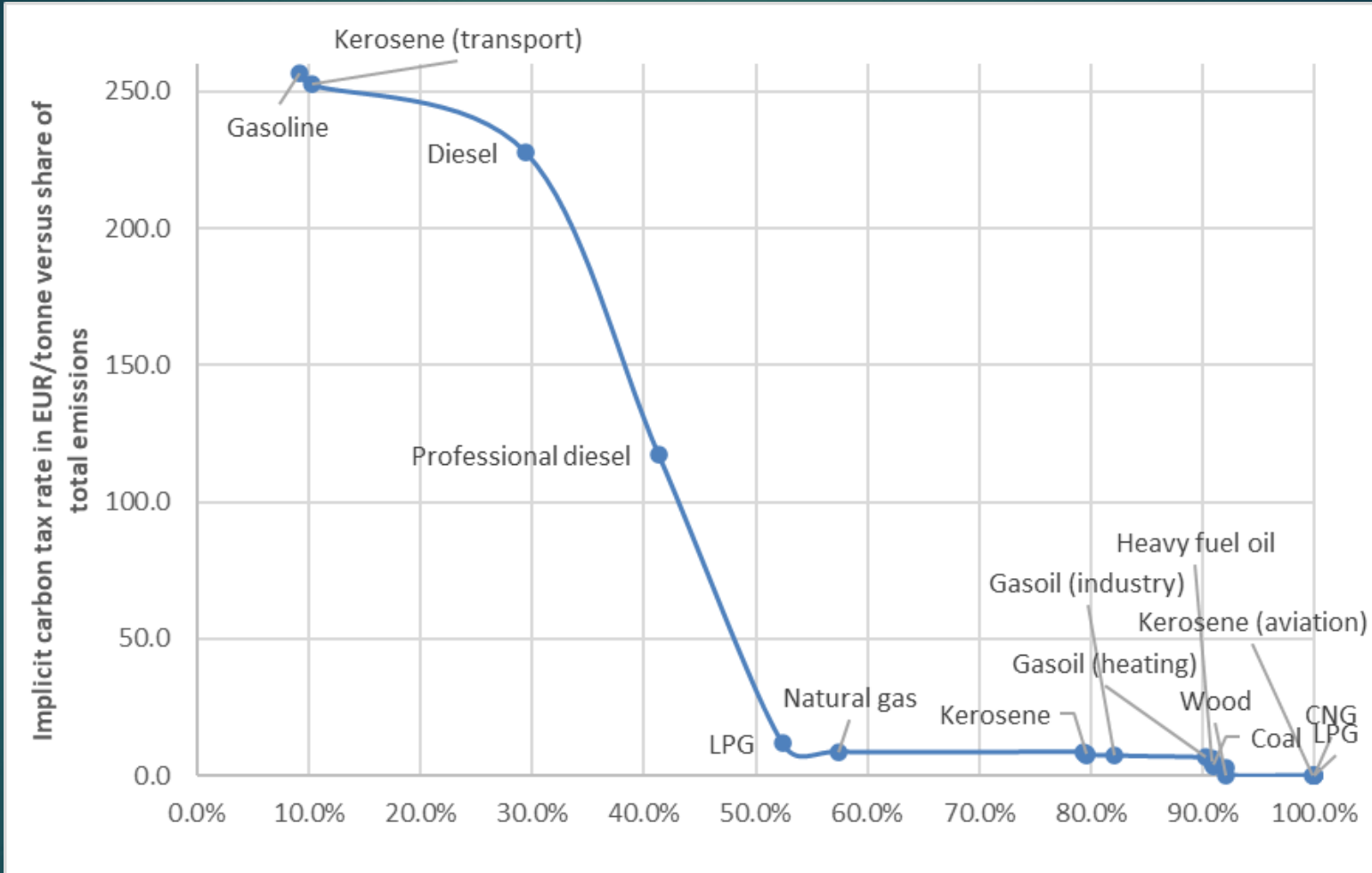
# Accijnzen tov externe (milieu)kosten in transport

## Internalisatie externe kosten door accijnzen

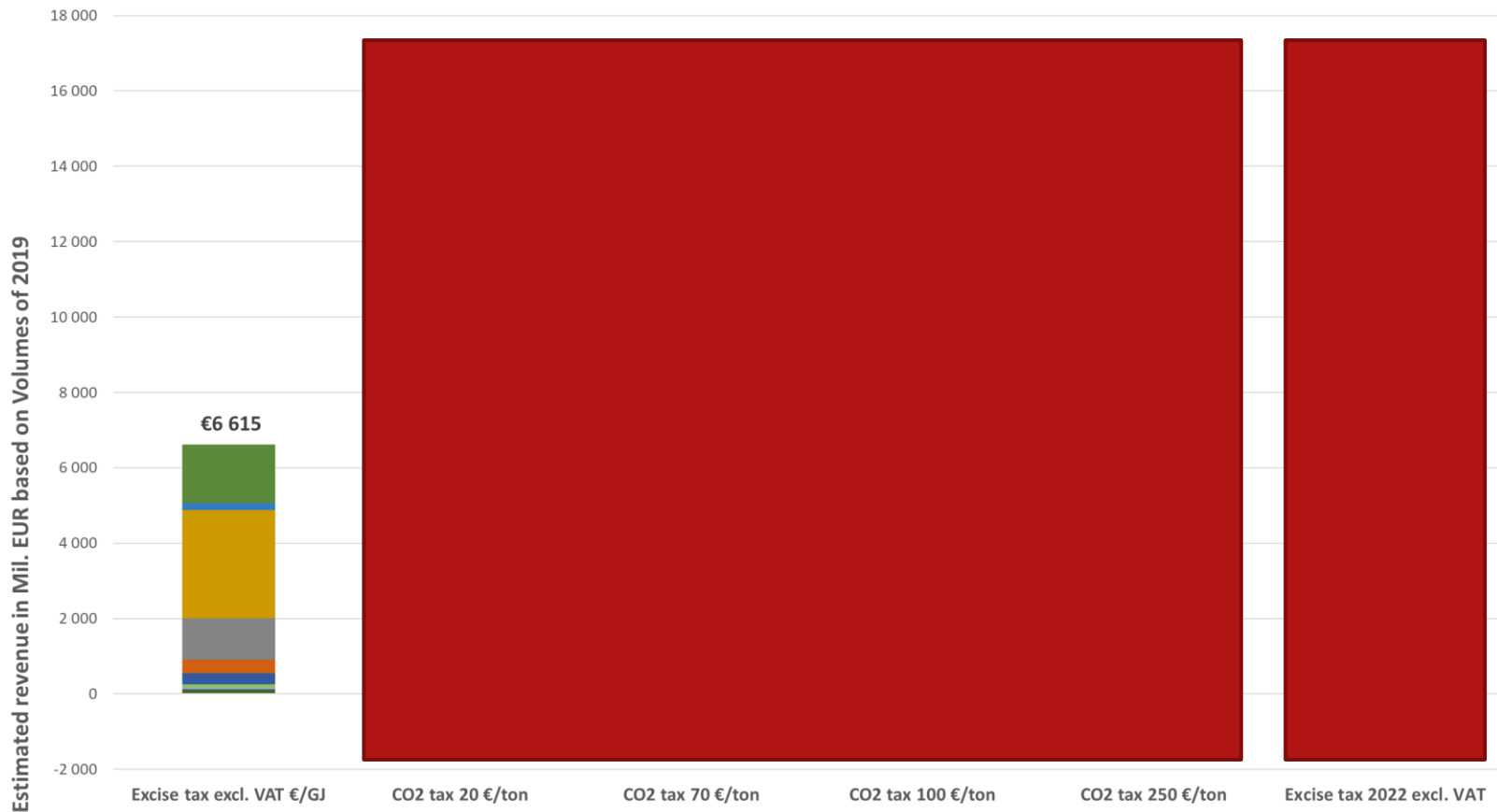


Ongeval + Congestie zijn het dominante probleem

# Implicite koolstofbelasting



# Universele koolstofbelasting op alle fossiele energie dragers



Stel: we voeren een belasting op koolstof in, ongeacht het type brandstof  
Huidige accijns komt neer op een gemiddelde van 100 euro/ton  
Sociale kost = 250 euro/ton -> indirecte subsidie van +/- 10 miljard euro  
Beleid 2022 = ongeveer 2.5 miljard euro aan extra subsidie

# Beleidsopties

- ▶ Hoge heffingen tot 250-300 euro/ton zijn eigenlijk nodig om de target te halen
- ▶ Niet haalbaar in praktijk
- ▶ Na veel discussie: combinatie modeleren van heffing, premies en verplichtingen
- ▶ Start op 20 euro/ton (2023) -> opbouw naar 70 euro/ton (2030)
- ▶ Minimale hervorming accijnzen in lijn met ETD revisie



	Reference year 2023	Reference year 2030	
	€ 20 /tCO <sub>2</sub>	€ 70 /tCO <sub>2</sub>	€ 100 /tCO <sub>2</sub>
<b>Carbon tax collected from firms</b>	248	625	830
<b>Carbon tax collected from households</b>	614	1312	1742
<b><u>Total carbon tax</u></b>	<u>862</u>	<u>1937</u>	<u>2572</u>
<b>Impact revision of ETD rates on firm</b>	95	52	49
<b>Impact revision of ETD rates on households</b>	149	82	79
<b><u>Total ETD</u></b>	<u>244</u>	<u>134</u>	<u>128</u>
<b><u>Total impact on revenues</u></b>	<u>1106</u>	<u>2071</u>	<u>2700</u>

## IMPACT

-> 70 euro/ton belasting + hervorming brengt ongeveer 2 miljard euro op + emissiereductie van 9% tot 12% tegen 2030.

-> 100 euro/ton + hervorming geeft 2.7 miljard euro + emissiereductie van 12%– 15%

NIET GENOEG MAAR SERIEUZE VERBETERING