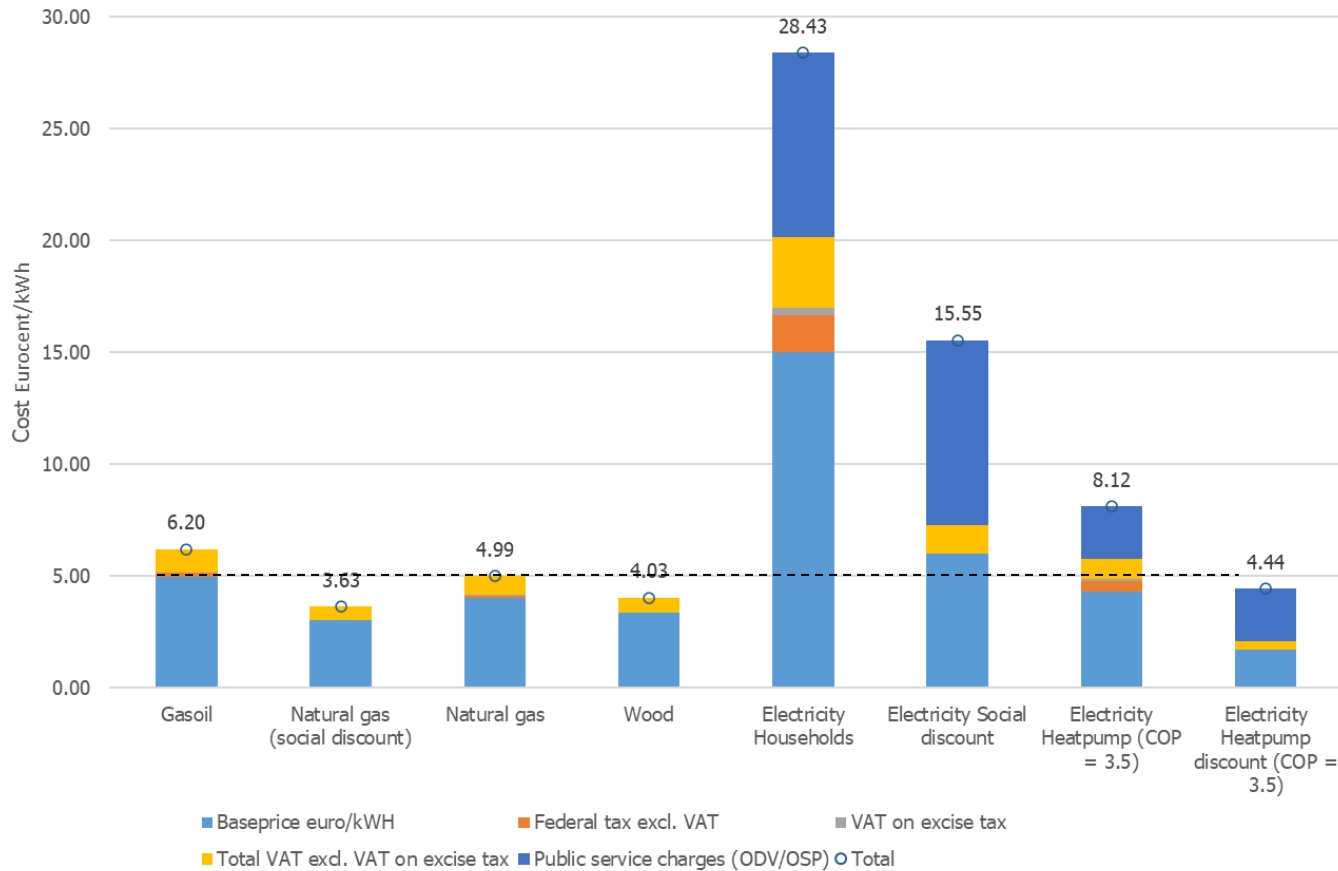


Verwarmingskosten (2019)

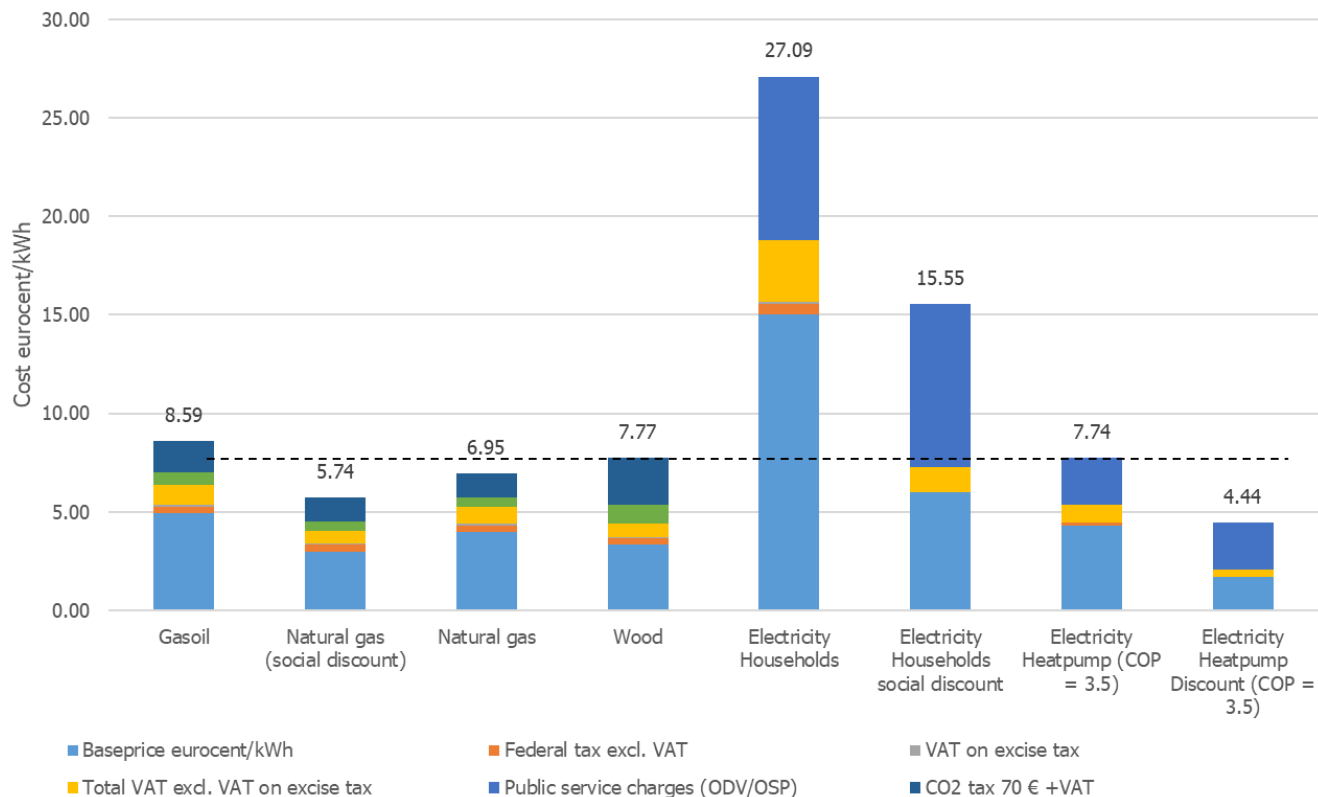


Huishoudens hebben tussen 10.000 and 25.000 kWh verwarming nodig en 3500 kWh elektriciteit

Vlaanderen
->uitgaven aardgas
Tussen 500 en 1500
euro/jaar
+ electriciteit
980 euro/jaar

**WARMTEPOMP
RENDEERT NOOIT!**

Ons voorstel: 70 euro/ton CO2 belasting + lagere accijnzen op electriciteit (prijzen 2019)



Voordeel aardgas verdwijnt

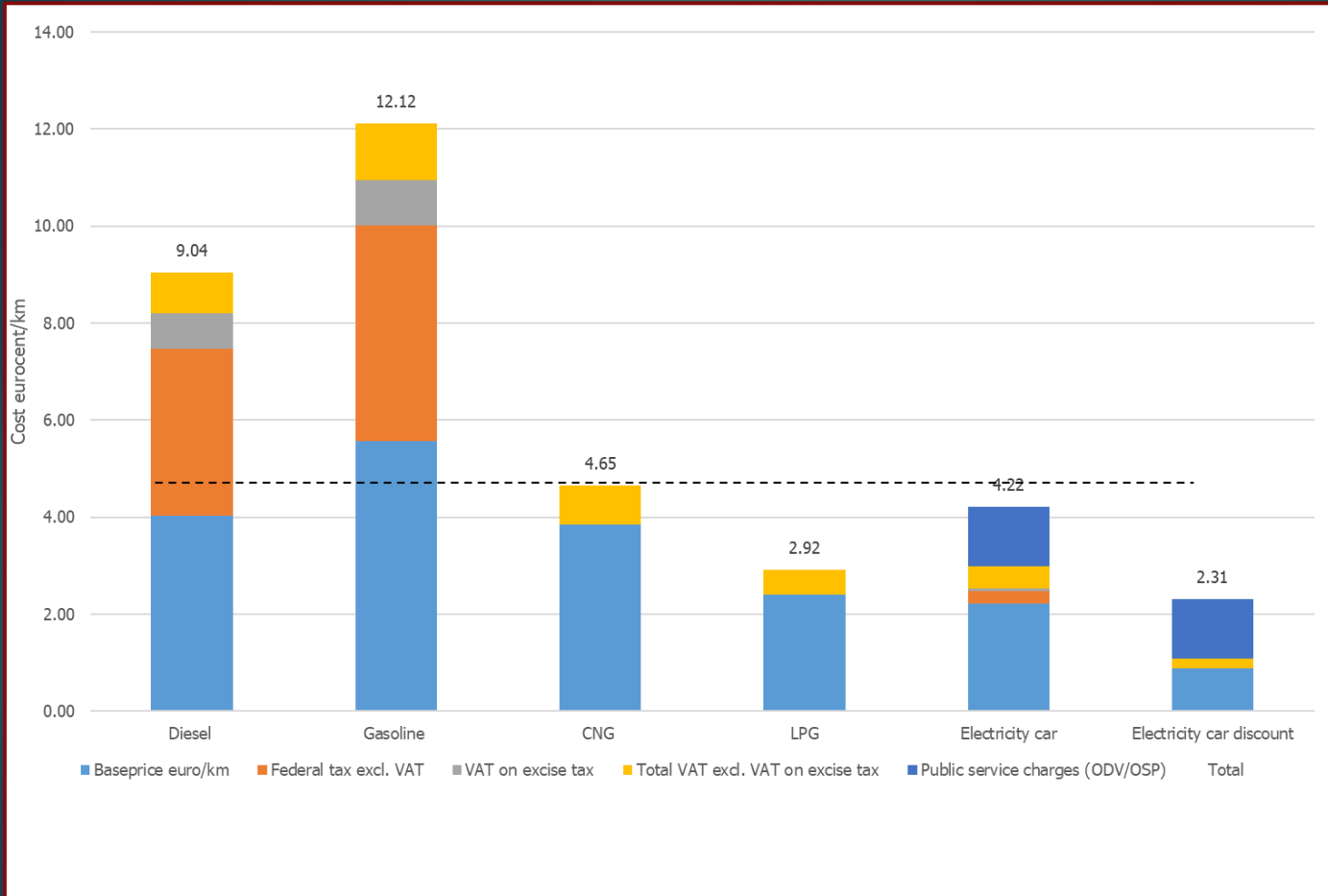
Jaarlijkse kost tussen 200 en 500 euro/jaar

->verbetert
incentieven energie
transitie

-> sociale correctie
via per capita
teruggave

-> dit was al
controversieel

Transport (prijzen 2019)

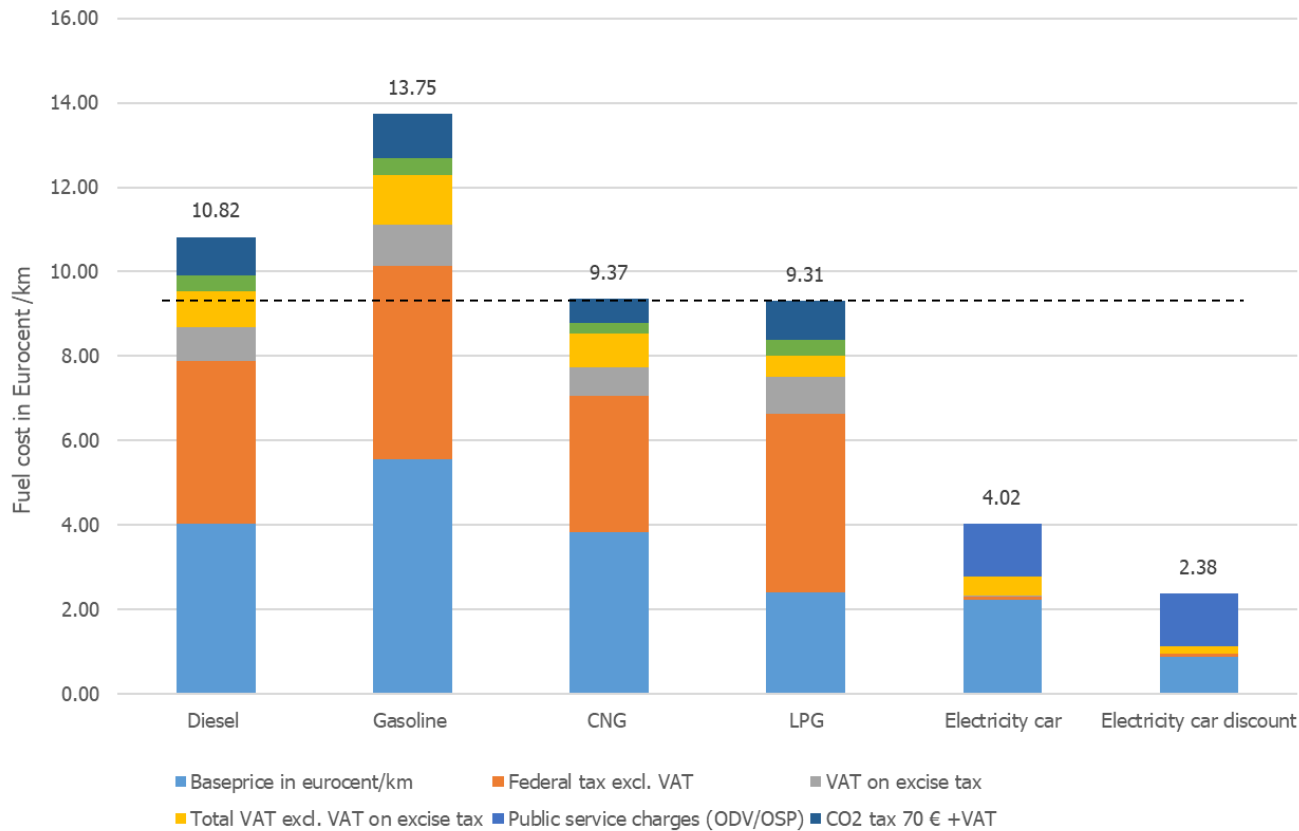


Huishoudens rijden gemiddeld 15000 km / jaar

Vlaanderen
-> 10 ct/km * 15.000 = 1500 euro

Voordeel voor elektrische auto, maar ook voor CNG en LPG

Ons voorstel: 70 euro/ton CO2 belasting + hervorming accijns CNG/LPG



Kosten diesel/benzine stijgen met 1.5 eurocent/km (225 euro/jaar)

Kleiner voordeel CNG/LPG

Elektrische auto Voordeel van 750-1350 euro/jaar = dekt de extra aankoopkost

Then shit hit the fan...



Tot 2020
= **stabele gasprijs**
Van 15-45
euro/MWh

-> **DRAMATISCHE**
STIJGING PRIJS
naar 100 tot 350
euro/MWh

Vergelijkbaar met
heffing tot 500
euro/ton CO2 en
meer op gas

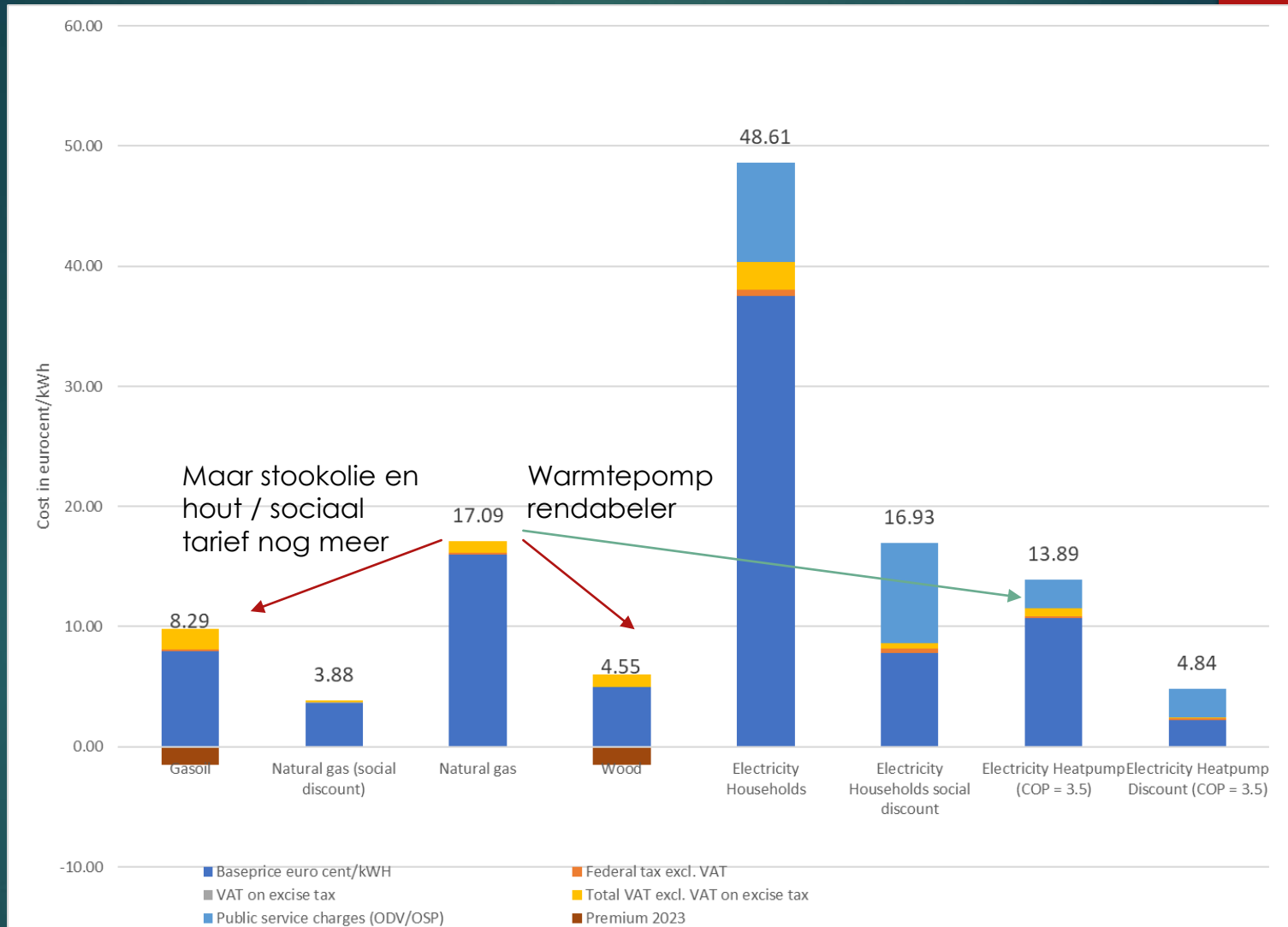
Prijsstijging olie
vergelijkbaar met
CO2 heffing 50 – 100
euro/ton CO2

Preferendum - groene taks hervorming

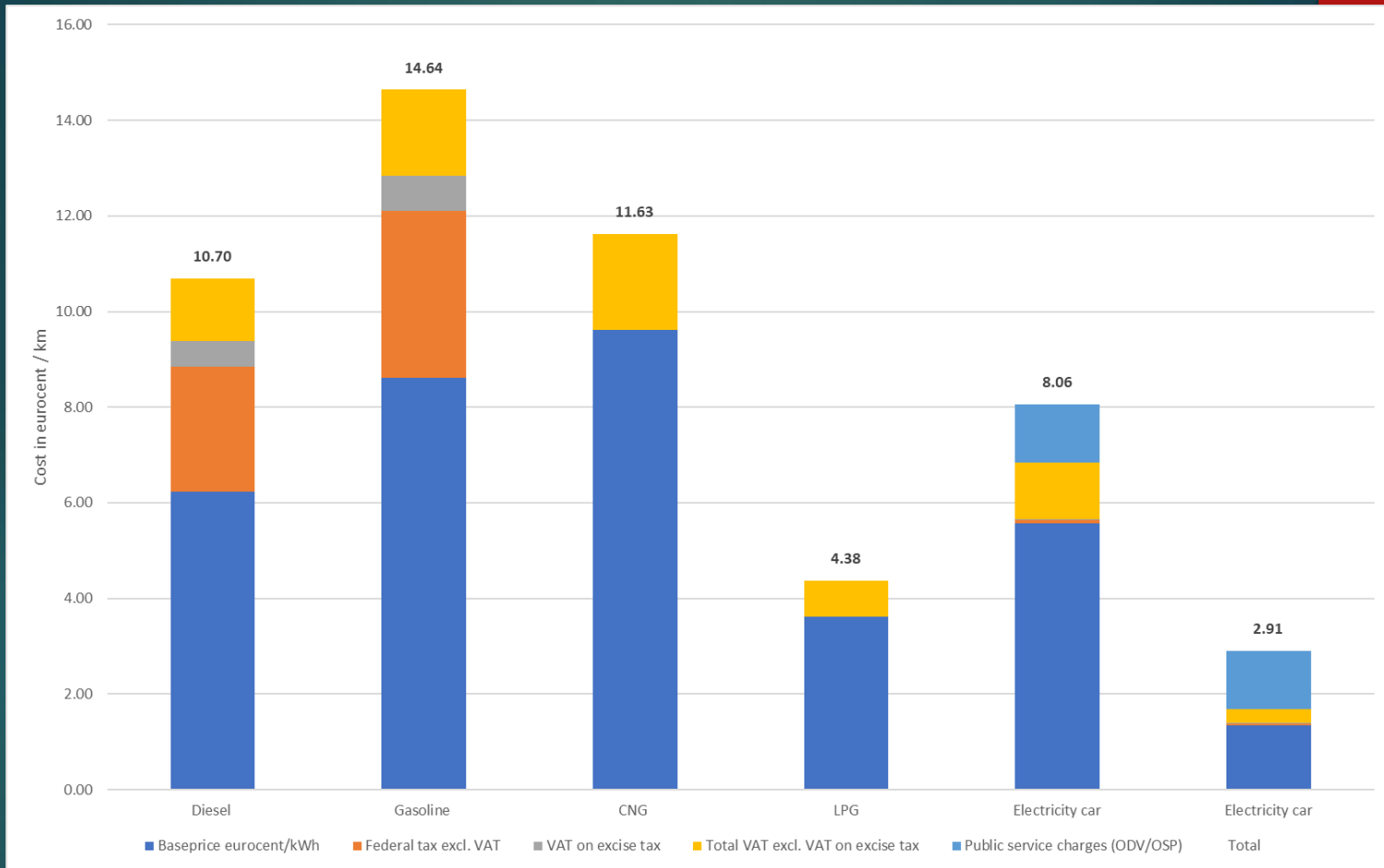
Hebben we met deze
prijzen nog een
koolstofheffing nodig??

Preferendum - groene taks hervorming

Huidige situatie (2022) - verwarming



Huidige situatie (2022) - transport

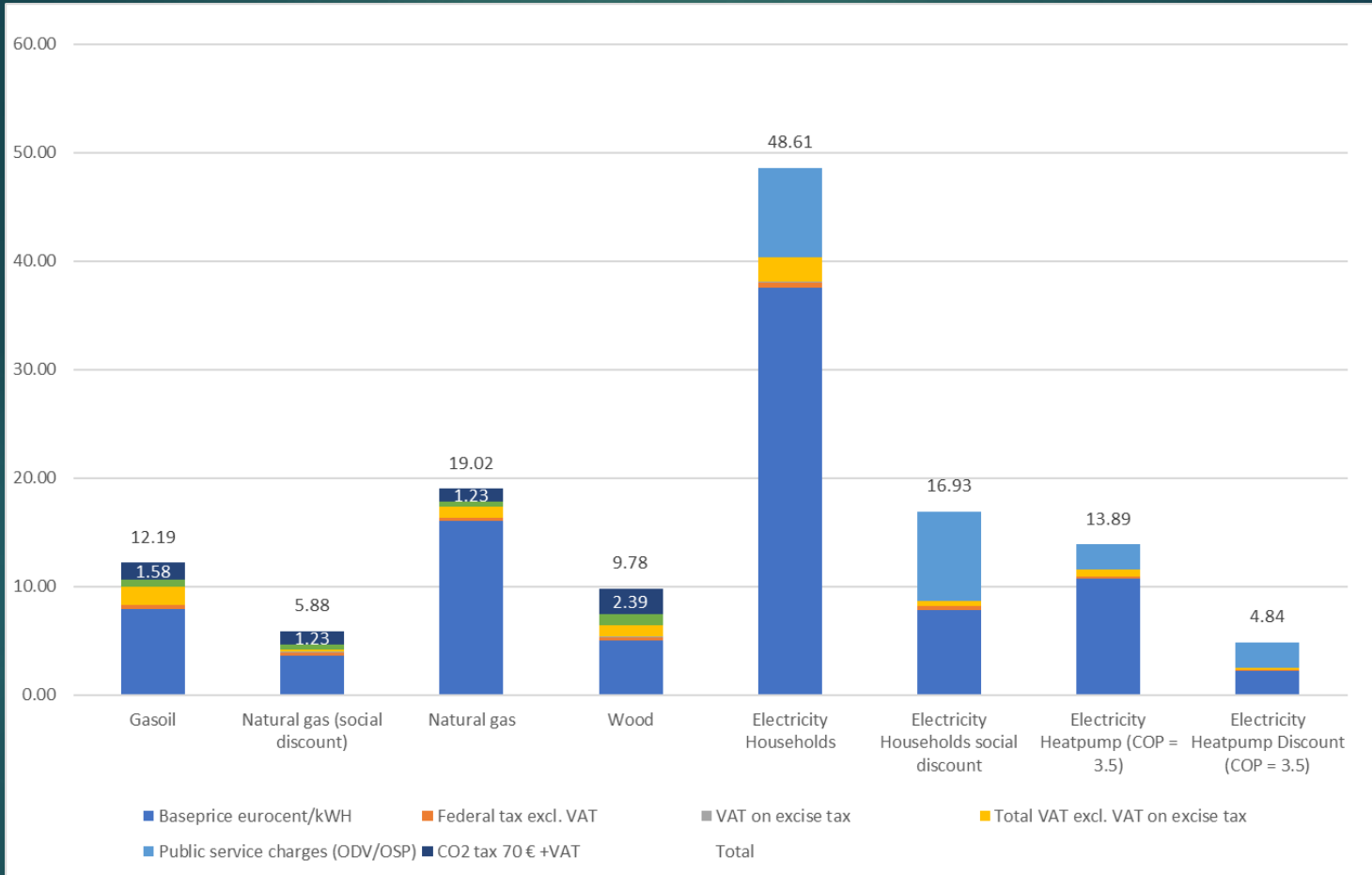


Preferendum - groene toets heraanrijnd

Voordeel elektrische auto sterk afgenomen! (tenzij aan lagere elektriciteitsprijzen sociaal tarief....)

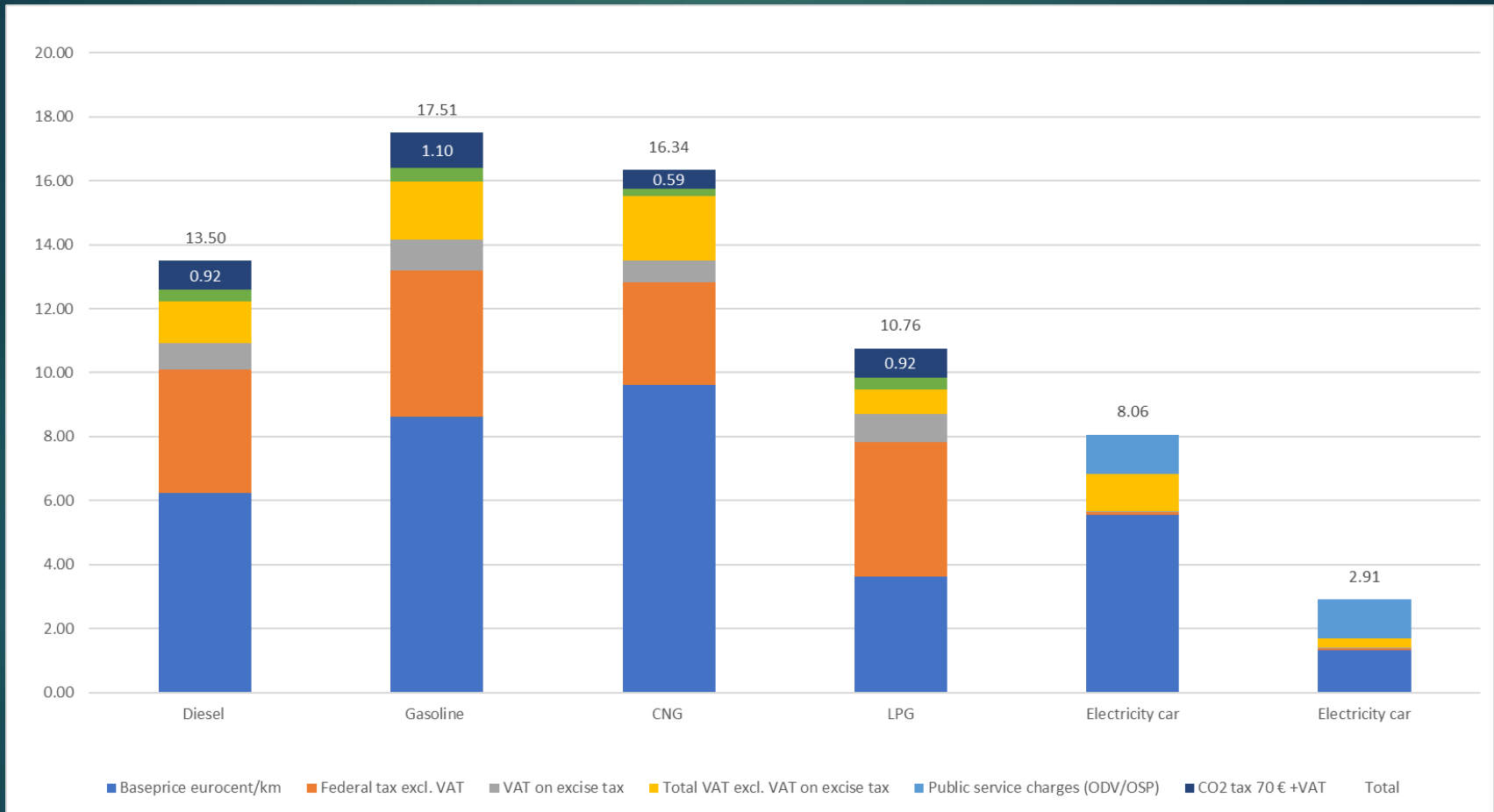
Voordeel voor LPG enorm gegroeid!

Voorstel: Koolstofbelasting (70 euro/ton) + verwarmingspremie afschaffen



Voordeel stookolie valt weg
+ incentief voor warmtepomp sterker

Accijnzen op vorig niveau + 70 euro/ton Accijnzen op CNG/LPG

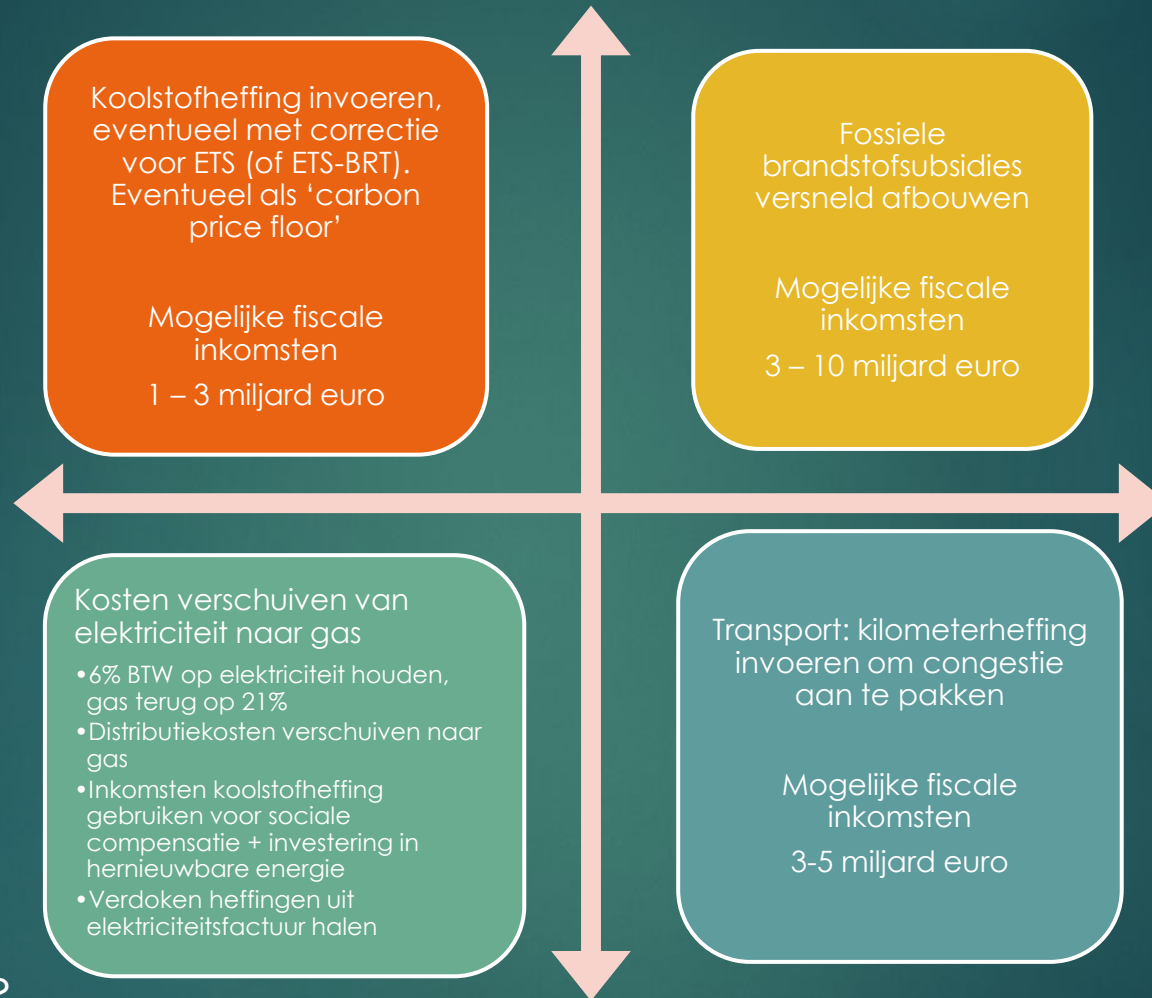


Logischere progressie + voordeel elektrische auto
voldoende om transitie te maken

Conclusie

- ▶ Hervorming accijnzen blijft nodig
- ▶ Prijs schok vs CO2 belasting:
 - ▶ Impact prijs >>> dan belasting
 - ▶ Geld lekt weg naar buitenland of grote bedrijven
 - ▶ Beleid door overheid gericht op prijsstabilisatie heeft veel nadelen
 - ▶ Zeer duur (eigen inschatting minstens 2.5 miljard euro..)
 - ▶ Ongericht (btw verlaging)
 - ▶ Burger verliest 3x
 - ▶ Betaalt hoge prijs voor energie
 - ▶ Overheidsschuld neemt toe
 - ▶ 'Klimaatschuld' neemt toe
- ▶ Efficiënte elektrische optie moet altijd de goedkoopste optie worden / Investering in fossiele brandstoffen stoppen

Beleidsopties

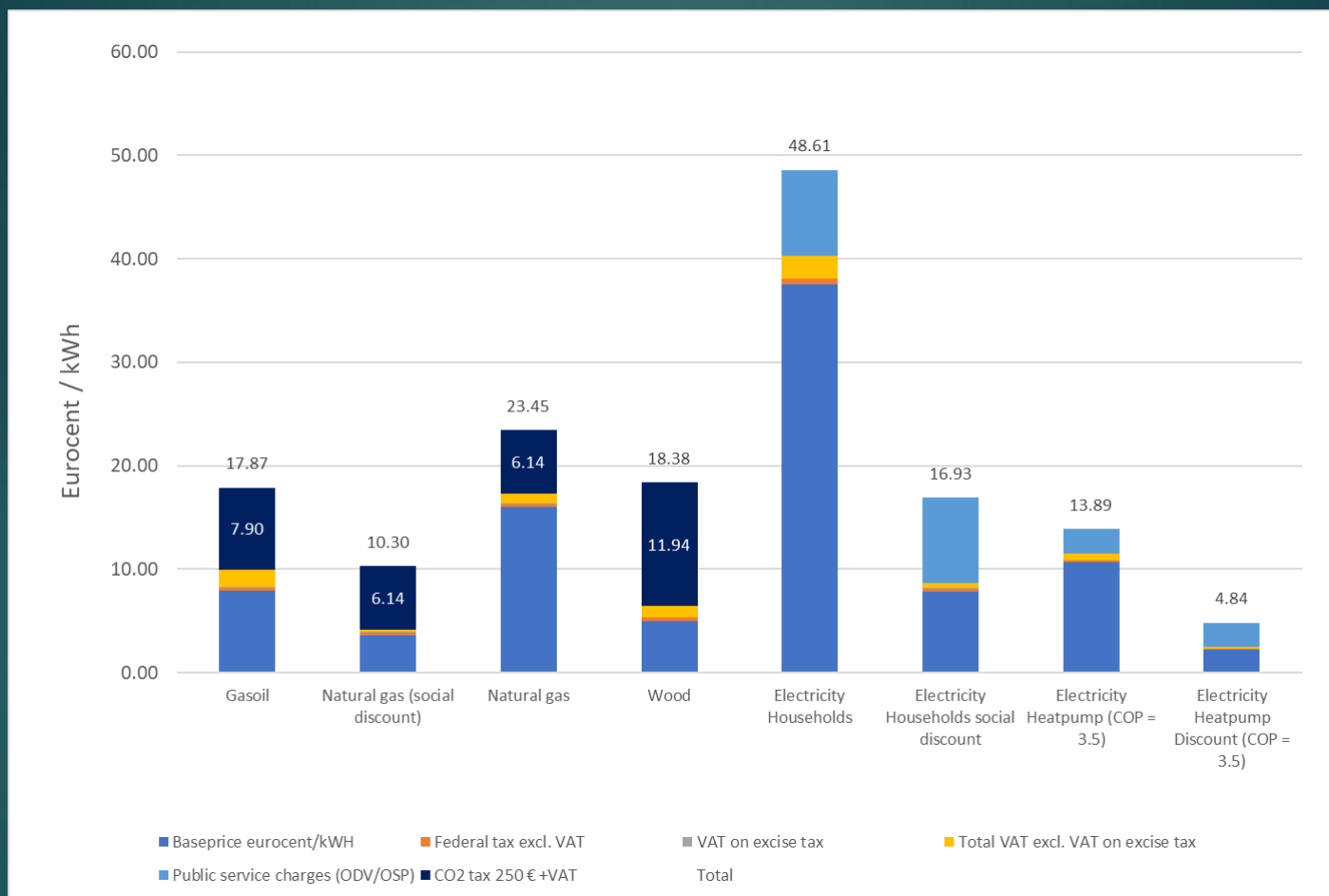


Preferendum - groene taks hervorming

Inkomsten?

Investeringen in OV & hernieuwbare energie / Inkomsten per capita herverdelen + sociale correctie / Arbeidslasten verlagen

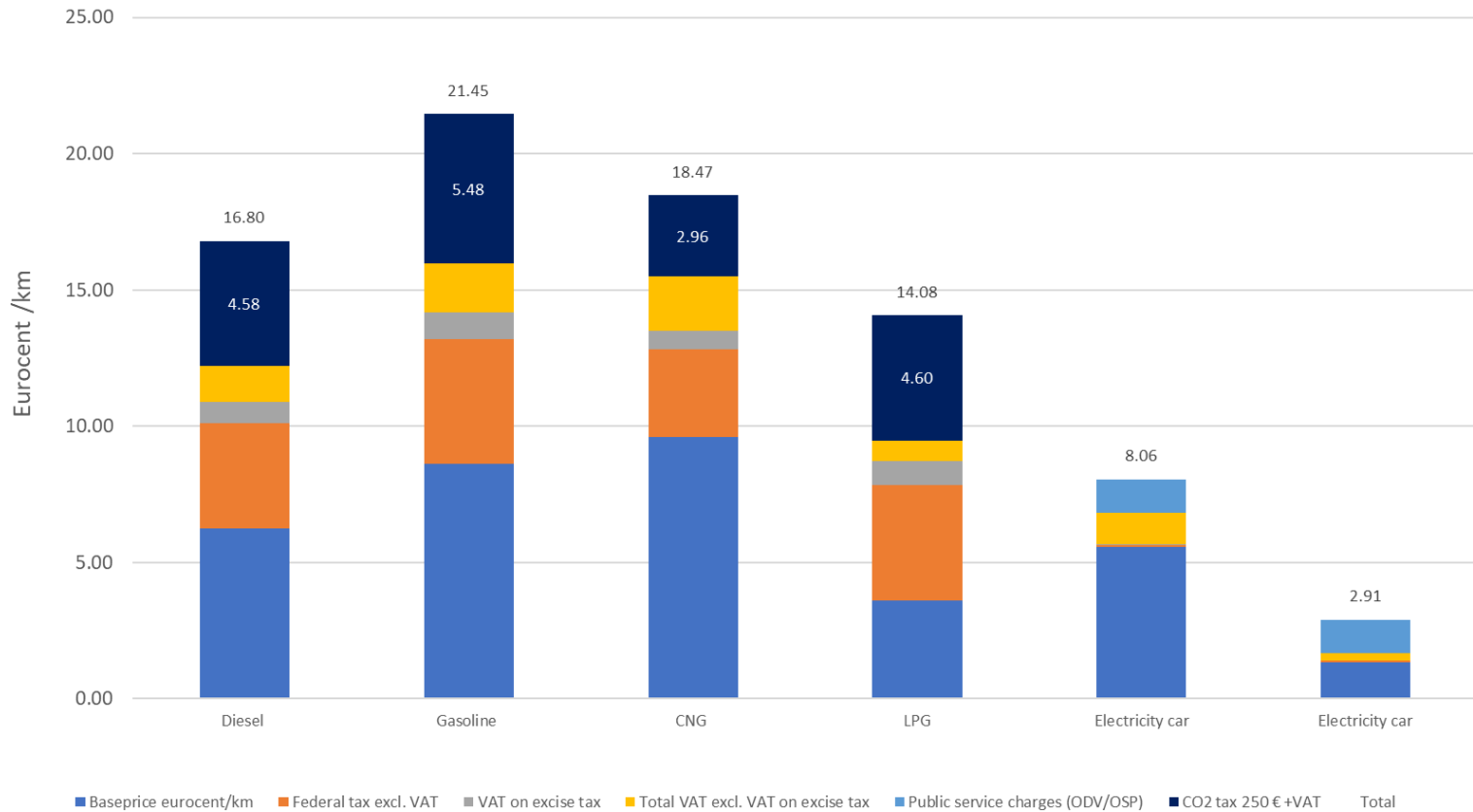
CO2 heffing op 250 euro/ton verwarming



Preferendum - groene taks hervorming

Alternatieven op fossiele brandstoffen significant duurder..
Warmtepomp altijd goedkoopste oplossing

CO2 heffing op 250 euro/ton transport



Preferendum - groene taks hervorming

~ 5-6 eurocent/km of 750 – 1000 euro / jaar voor gemiddeld gezin met wagen op fossiele brandstof

THANK YOU

Preferendum - groene taks hervorming